

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen

Blatt-Nr. 1

Muster: SF 25 D „Falke“		Kennblatt-Nr.: 653	Werk-Nr.:	
LTA-Nr. Ausgabe	TM-Nr. Ausgabe	Gegenstand	Durchführung	Datum Prüfer
---	653-36 20.6.1980	Hintere Höhenflossenaufhängung (Beseitigung von Spiel z.B. nach langjährigem Einsatz)		
---	Limbach TM 14 8.5.1981	Abstand Propeller/Anlaßzahnkranz		
80-64 <u>22.2.1980</u> 81-108 bis / 3 21.8.1981	Limbach TM 15 11.5.1981	Maßnahmen wenn am Motor der Zündmagnet Slick 4230 montiert ist.		
82-49 15.3.1982	653-40 1.2.1982	Vorderer Beschlag der Höhenflosse; Kontrolle		
82-50 16.3.1982	653-41 3.2.1982	Zulässige Betriebszeit des Brandhahnes (Erneuerung alle 5 Jahre)		
82-134 27.7.1982	653-42 12.7.1982	Flügelhauptverbindung (Hauptbeschlag mit Hauptbolzen); Kontrolle und Maßnahmen		
82-134/2 12.12.1984	653-46 26.10.1984	Aufnahme der besoneren Kontrolle der Flügelhauptverbindung in die deutschen Handbücher		
82-216 9.11.1982	---	Preßklemmen an Seilverbindungen		
---	Limbach TM 20.1 4.2.1983	500 Std.-Kontrolle des Zündmagneteten Slick 4230		
---	653-48 22.3.1985	Betätigung für Gas und Vergaservorwärmung mit Drehhebeln	wahlweise Ausf.	
82-50/2 20.12.1989	653-41 Ausg. 2 19.1.1989	Erhöhung der zulässigen Betriebszeit des Brandhahnes auf 8 Jahre		
---	653-56 22.6.1990	Fa. Tost: Neue Sicherheitskupplung Europa G 88	wahlweise Ausf.	
---	653-28 Ausg. 2 19.1.1989	Zellenseitige Benzinschläuche (zul. Betriebsdauer 8 Jahre bei Verwendung von Argus Serie 203 Typ DWV)		
---	653-51 19.1.1989	Elektrische Kraftstoff-Zusatzpumpe	wahlweise Ausf.	
---	Limbach TM 35 3.9.1991	Änderung der Typenbezeichnung der Zündmagnete Slick 4201 und 4230 in 4301 und 4330		

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen

Blatt-Nr.: 2

Muster: SF 25 D „Falke“		Kennblatt-Nr.: 653	Werk-Nr.:	
LTA-Nr. Ausgabe	TM-Nr. Ausgabe	Gegenstand	Durchführung	Datum Prüfer
93-142 21.7.1993	Limbach TM 20.2 25.2.1993	Neufestlegung der Wartungsintervalle für Slick-Zündmagnete (Slick SB 1-89 B vom 1.3.1993)		
94-001	L`-Hotellier- Wartungsanwsg.	Wenn L`-Hotellier-Schnellverschlüsse eingebaut sind (Type - 45 - / Ratsche)	bis spätestens 30.4.1994	
93-001/2	L`-Hotellier Ausg. E 03/94	Wenn L`-Hotellier-Schnellverschlüsse eingebaut sind	bis spätestens 31.3.1994	
94-098	MT-SB Nr. 8	Propeller aufgeklebter Edelstahl-Kantenbeschlag	vor dem nächsten Flug	
94-261 25.8.1994	653-62 13.7.1994	Verbesserung der Lagerung des Bremsklappen-Seilumlenkbockes im Flügel	Maßnahme 1 (Kontrolle) sofort Maßnahme 2 laufend Maßnahme 3 spätestens 31.12.1994	
---	Limbach TM 42 6.6.1994	Zylinderkopf von Motoren der Baureihen L 1700 und L 2000	Alle Motoren der beiden Baureihen innerhalb der nächsten 100-Betriebsstunden	
---	Limbach TM 42.1 v. 2. 11. 94	Zylinderköpfe von Motoren der Baureihen SL 1700 und L 2000	Alle Motore der beiden Baureihen innerhalb der nächsten 100-Betriebsstunden	
---	Limbach TM 44 v. 15. 12. 94	Zu hohe Motortemperaturen der Baureihen SL 1700, L 2000 und L 2400	bei Bedarf	
---	Limbach TM 48 v. 25. 07. 95	Bessere Motoröle bei Motoren L 1700 und L 2000, handschriftliche Änderung im Motorbetriebshandbuch	ab nächsten planmäßigen Ölwechsel	
---	Limbach TM 49 v. 04. 07. 95	Kontrolle gegebenenfalls Austausch der Stößelstangen bei Motoren L 1700 und L 2000	vor dem nächsten Flug und bei Stößelstangen ohne Rändelung bei jeder Wartung	
---	Limbach TM 50 v. 24.6. 95	Neue Kraftstoffschläuche an Motoren L 1700 und L 2000 bei Verwendung bleifreier Kraftstoffe	bei Verwendung bleifreier Kraftstoffe bei der nächsten 50 h - Kontrolle	
---	653-28 Ausg. 3 17.06.96	zellenseitige Kraftstoffschläuche (Lebensdauer)	alle, sofort	
--	Limbach TM 51 1.7.96	Zündkerze EYQUEM A 755 anstelle Bosch-Zündkerzen	ab sofort	
--	Limbach TM 53 2.10.96	Verwendung bleifreier Kraftstoffe für Limbachmotore		
--	653-66 7.11.1996	Zugelassene Kraftstoffsorten für Triebwerke L 1700, L 2000, der Firma LIMBACH Flugmotoren GmbH & Co. KG	ab sofort	

Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen

Blatt-Nr.: 3

Muster: SF 25 D „Falke“		Kennblatt-Nr.: 653	Werk-Nr.	
LTA-Nr. Ausgabe	TM-Nr. Ausgabe	Gegenstand	Durchführung	Datum Prüfer
--	Limbach TM 20.3 01.08.1996	Zündmagnet Slick 4030, 4201, 4230, 4301, 4330 Änderung der TBO bzw. Wartungsintervalle für Slick- Zündmagnete der Motore: L 1700, L2000, L 2400	Sofort	
97- 140 05.06.1997	653- 67 vom 17.03.1997	Kraftstoffabsperrventil TRUMA V8	vor dem nächsten Flug	
--	Limbach TM 54 30.04.1997	Öldruck- und Kraftstoffleitungen Änderung der Materialspec., Lebensdauer jetzt 5 Jahre, zutreffend L 1700, L 2000, L 2400	bei nächster Fälligkeit	
97- 237 14.08.1997	Limbach TM 55 20.05.1997	Schwimmer im Vergaser Stromberg Zenith 150 CD und 150 CD3 zutreffend für L 1700, L 2000, L 2400	Innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden oder spätestens nach einem Monat	
--	653- 70 21.10.1997	Kraftstoffabsperrventil ARGUS, Typ NK, Baureihe 490	bei nächstfälligem Austausch des Brandhahnes entspr. TM 653- 41/2	
---	Limbach TM 9.8 14.04.1998	Betriebszeiten zwischen zwei Grundüberholungen (TBO)	Ab sofort	
---	Limbach TM 44.1 15.04.1998	Zu hohe Motortemperaturen	Bei Bedarf, bei Umstellung auf bleifreien Betrieb	
---	Limbach TM 57 26.02.1998	Anlasser MAGNETON 1 kW, Teilennr. 202.143.030.000 und 250.143.010.000	Ersatzmöglichkeit der bisherigen Anlasser	
---	Limbach TM 53.1 28.05.1998	Bleifreie Kraftstoffe	Bei Umstellung auf bleifreie Kraftstoffe	
---	653- 28 Rev. 4 17.06.1998	Schläuche und Schlauchleitungen aus Elastomeren im Motorraum und in der Zelle	Bei jedem planmäßigen Wartungsereignis	
1999-044 11.02.1999	Allied Signal SB KT76A-7 Juli 1996	Funk-Kennungsgerät KT76A mit S/N 93.000-109.999 (P/N 066-1062-00/10/02) Maßnahme 1: Auswechseln der beiden Resistor-Network-Module RM 401 und RM 402 gegen modifizierte „Mod 7“ Module gemäß SB KT76A-7 Maßnahme 2: Installationsverbot für die betroffenen Funk-Kennungs- geräte KT76A ohne „Mod 7“ Modul-Modifikation	Maßnahme 1: Auswechslung bis spätestens 16.08.1999 Maßnahme 2: Das Installationsverbot gilt für Arbeiten, die ab 11.02.1999 durchgeführt werden.	
99- 340	653- 73 20.09.1999	Risse im Querruderholmrohr im Bereich der eingeschweißten Querruderlagerbuchsen (3 an jedem Querruder)	Innerhalb der nächsten 5 Betriebsstunden des Motorseglers. Betroffene Werknummern: alle (Werknummern 46... D und 48... D)	

1999-315 07.10.1999	---	Alle Luftfahrzeuge, die mit einem oder mehreren an ein TCAS II angeschlossenes/angeschlossenen Mode-S-Transponder(n) ausgestattet sind.	Spätestens bis 07.11.1999	
------------------------	-----	---	---------------------------	--

ÜbLTA25D

11.10.1999